

Motie – Pilot buurtbus ter versterking de lokale bereikbaarheid (GVVP)

De raad van de gemeente Zeewolde,

in vergadering bijeen op 26 februari 2026,

Constaterende dat:

- het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) 2021-2030 inzet op verbetering van bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en inclusieve mobiliteit;
- de bereikbaarheid van centrum en voorzieningen voor met name ouderen en minder mobiele inwoners vanuit diverse woonwijken verbetering behoeft;
- het huidige openbaar vervoer primair is gericht op regionale verbindingen en beperkt voorziet in de lokale vervoervraag binnen de kern;
- vraagafhankelijk vervoer niet voor alle inwoners een laagdrempelige oplossing vormt;

Overwegende dat:

- het GVVP uitgaat van een samenhangend mobiliteitssysteem waarin vervoervormen elkaar versterken;
- versterking van het fijnmazige lokale netwerk bijdraagt aan zelfstandige mobiliteit, sociale participatie en leefbaarheid;
- een buurtbus kan functioneren als aanvullende schakel tussen woonwijken en centrumvoorzieningen;
- inzet van vrijwilligers past binnen de participerende samenleving en kan bijdragen aan maatschappelijke betrokkenheid;
- een pilotmatige aanpak ruimte biedt om nut, noodzaak, kosten en organisatorische haalbaarheid zorgvuldig te toetsen;

Verzoekt het college:

1. in het kader van de uitvoering van het GVVP 2021-2030 samen met provincie Flevoland en de concessiehouder openbaar vervoer de mogelijkheden te verkennen voor een pilot met een buurtbusvoorziening;
2. daarbij specifiek te onderzoeken welke verbindingen tussen woonwijken, centrum en maatschappelijke voorzieningen het meest bijdragen aan lokale bereikbaarheid;
3. de raad uiterlijk 31 december 2026 te informeren over de uitkomsten en, indien haalbaar, een voorstel voor een pilot inclusief financiële, organisatorische en juridische consequenties voor te leggen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Henk Parisius
Zeewolde Liberaal