

Infobrief; Mobiliteit in Zeewolde

Met deze infobrief brengt het college u graag op de hoogte van verschillende onderwerpen op het gebied van mobiliteit in Zeewolde.

Nota Mobiliteit

In 2020 loopt het Gemeentelijke Verkeer- en Vervoersplan 'Zeewolde duurzaam bereikbaar' af. In deze nota zijn onder andere de uitgangspunten voor de ontsluiting van Zeewolde rondom de Polderwijk (met de Omloop en de verdubbeling Gooiseweg) bepaald. Daarnaast zijn er kaders rondom het 'veilig fietsen in Zeewolde' meegegeven, die hebben geleid tot een daling van het aantal verkeersongevallen.

Na 2020 zijn er weer nieuwe uitdagingen op het mobiliteitsvlak. Voorbeelden hiervan:

- Hoe houden we intern Zeewolde bereikbaar na voltooiing van Polderwijk?
- Vraagt de zomerse toeristenstroom om verkeerskundige aanpassingen van de toeristenzone?

Er wordt een nieuwe nota opgesteld waarin deze uitdagingen onder uw aandacht worden gebracht. Ook zullen de nieuwe omgevings- en klimaatwet een belangrijke rol spelen in deze nota.

In het najaar van 2019 beginnen we met het nieuwe beleidsdocument, met de verwachting dat het concept eind 2020 / begin 2021 af is. Natuurlijk worden de gemeenteraadsleden en onze inwoners in het totstandkomingsproces betrokken.



Regiotaxi Flevoland

De gemeenten Dronten, Lelystad, Noordoostpolder en Zeewolde en de provincie Flevoland werken samen in Regiotaxi Flevoland. Uit onderzoek blijkt dat deze organisatievorm succesvol is. Door de samenwerking is de kwaliteit van de dienstverlening voor de reiziger hoog te houden en zijn de kosten voor de Regiotaxi Flevoland beter te beheersen.



In de zomer van 2018 zijn de voorbereidingen voor de Europese aanbesteding voor een nieuwe overeenkomst van 6 jaar gestart. Per 1 juli zullen twee partijen de regiotaxi organiseren; Munckhof Taxi BV voor het callcenter (aanneeme van de reserveringen) en Taxicentrale Witteveen BV voor de planning en uitvoering van de ritten voor Regiotaxi Flevoland.

Voor de gebruikers van Regiotaxi Flevoland verandert er nauwelijks iets. De reizigers met een WMO-pas worden persoonlijk geïnformeerd over de samenwerking met deze nieuwe partijen en de daaruit volgende kleine wijzigingen bij het gebruik van de regiotaxi. De hoge kwaliteit blijft gewaarborgd. Een voordeel van de nieuwe overeenkomst is dat de kosten voor gemeente Zeewolde gereduceerd worden. Door het maken van afspraken rondom de verdeelsleutel nemen de totale projectkosten af van € 375.000,- naar € 180.000,-. Dit bedrag is al verwerkt in de begroting.

Watertaxi

In het coalitieakkoord 2018-2022 'Een schone toekomst' staat: "In de komende periode zal ook de bereikbaarheid over het water extra aandacht krijgen. Wij zetten in op het stimuleren van personenvervoer per boot, in de vorm van bijvoorbeeld een watertaxi naar Harderwijk."

In de periode mei - november 2019 wil het college invulling geven aan deze afspraak. Door het:

- organiseren van consultatierondes voor lokale belanghebbenden en de markt
- inventariseren van praktijkvoorbeelden
- definiëren van de eventuele toegevoegde waarde

willen we inzichtelijk krijgen wat de mogelijkheden zijn. Uiteraard presenteren we het resultaat aan het einde van dit jaar aan u. De kosten voor dit onderzoek passen binnen de reguliere begroting.

Regulier openbaar vervoer

Het aanbod van busvervoer in Zeewolde laat volgens vele inwoners te wensen over. Door de topografische ligging van Zeewolde, het bestaande OV-gebruik en de verschillende bestemmingen is het organiseren van openbaar vervoer van en naar Zeewolde lastig.

Het bestuursorgaan dat het openbaar vervoer organiseert is de provincie. Dit doen zij door concessies (afsprakenkader met vervoerders). Momenteel valt Zeewolde onder de concessie IJsselmond die opgaat in de concessie IJssel-Vecht. Dit wordt een samenvoeging van (delen van) vier lopende concessies, te weten de concessies Midden-Overijssel (deels), Veluwe (deels), Lelystad en IJsselmond.

Rondom het opstellen van dit afsprakenkader is de gemeente geconsulteerd en bevraagd naar wensen en knelpunten. In een ambtelijke sessie zijn deze punten besproken en ook diverse belanghebbenden in Zeewolde (bewoners, bedrijven, recreatieondernemers, scouting Nederland) hebben de mogelijkheid gekregen om hun wensen en knelpunten bij de provincie onder de aandacht te brengen. Dit kon onder andere tijdens de werksessie op 24 april jl. waarvoor u als toehoorder was uitgenodigd.



Alle input wordt verzameld en samen met de provinciale uitgangspunten moet dit per 2023 resulteren in een vervoerende partij die in het gehele concessiegebied gaat rijden. Voor zover nu inzichtelijk zal het OV voor Zeewolde niet verslechteren.

Mocht het nodig zijn u met de tijd verder te informeren over bovengenoemde onderwerpen dan zullen wij dit uiteraard doen.