

Startnotitie GVVP 2030; 'Zeewolde nog beter op (de) weg!'



Aanleiding en wettelijk kader

Op basis van artikel 8 van de Planwet Verkeer en Vervoer is de gemeente verplicht om zichtbaar een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoersbeleid te voeren. Dit beleid kan worden weergegeven in een Gemeentelijke Verkeer- en Vervoerplan (GVVP). Het huidige GVVP van de gemeente Zeewolde is in 2011 vastgesteld door de gemeenteraad en heeft een looptijd t/m 2020.

Opzet

Verkeer is gebaat bij rust en continuïteit, enkel op die wijze weten weggebruikers welk gedrag er van hun verwacht wordt.

In het nieuw op te stellen GVVP komen de volgende vragen aan bod;

1. Wat is nog actueel (beleid) en kan dus gehandhaafd blijven?
2. Wat moet er naar aanleiding van de huidige ontwikkelingen gewijzigd/toegevoegd worden?
3. Wat leeft er onder inwoners op het gebied van verkeer(sveiligheid)?
4. Welke maatregelen moeten prioriteit krijgen in het op te stellen maatregelenpakket?

De belangrijkste thema's in de actualisatie zijn (net als in het vigerende GVVP):

- Bereikbaarheid
- Verkeersveiligheid
- Leefbaarheid
- Duurzaamheid

Voor ieder thema wordt een beknopte **visie** geschreven; wat is het uitgangspunt van het desbetreffende thema. Hieraan wordt een **doelstelling** gekoppeld waarin wordt beschreven welk doel bereikt moet worden. Uiteraard kunnen er meerdere doelstellingen aan een visie gekoppeld worden. Door vervolgens een **maatregel(pakket)** te benoemen en deze te prioriteren en te voorzien van een budgetraming wordt het GVVP een omkaderd beleidsdocument.

THEMA LEEFBAARHEID

- Verkeer mag niet ten koste gaan van een prettig woonklimaat
- Het percentage lokale verplaatsingen met voet of fiets moet omhoog
- Voet- en fietseducatie op scholen stimuleren

VOORBEELD



Bestuurlijk opdrachtgever is de heer Suithoff, de ambtelijke rol wordt vervuld door de heer Van Scherrenburg. Op ad-hocbasis zullen de interne werkvelden BOR, Ruimte, Grondbedrijf en Financiën om input gevraagd worden.



Het GVVP moet een gedragen document zijn. Daarom zullen de inwoners van Zeewolde gevraagd worden om hun input, wat vinden zij belangrijk. Daarnaast valt te denken aan de volgende (belangen)organisaties; de fietsersbond, de centrumondernemers, VVN, autorischolen, ouderenbonden en scholen.

Tijdens de totstandkoming wordt uiteraard ook input gevraagd van andere overheidsorganen, de buurgemeenten Harderwijk, Ermelo, Almere, Lelystad en Dronten zullen actief worden betrokken. Daarnaast wordt er gesproken met de provincie Flevoland (o.a. om het Strategisch Plan Verkeersveiligheid juist te implementeren).

Bij de totstandkoming van het GVVP is intern en extern draagvlak nodig. Inspraak door inwoners en belangenorganisaties is daarom een belangrijk aspect in de totstandkoming. Zij zullen dan ook zeer nadrukkelijk betrokken worden.

Tevens is er -voor alle belanghebbenden- nog de gelegenheid input te leveren wanneer het conceptrapport gereed is.



	Q2 2020	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021
Verkennen	•				
Opstellen					
- Visie		•	•	•	
- Doelstellingen			•	•	
- Maatregelen				•	
Participatie (bewoners/raad)			•		
Zienswijze					•
Vaststellen (college/raad)					•



Het GVVP zal met externe hulp worden opgesteld. De verwachting is dat de kosten hiervan kunnen worden opgevangen binnen de reguliere middelen.



Naast de inhoud, staat een goede leesbaarheid van het GVVP voorop. Een document van 137 pagina's wordt er minder snel op nageslagen dan een document van 20 pagina's. Zaken zullen kort, bondig en SMART geformuleerd moeten worden.



Voor de totstandkoming van deze notitie is informatie ingeslagen. Er is gesproken met de gemeente Ermelo en de gemeente Noordoostpolder. Daarnaast zijn er twee adviesbureaus geconsulteerd.



Verkeersbeleid kan geen op zich staand onderwerp zijn. Het heeft raakvlakken met allerlei zaken welke spelen in de samenleving. Er wordt daarom in het gehele traject kennis genomen van en samengewerkt met de projectteams welke de implementatie verzorgen rondom de Omgevingswet en de Toekomstvisie.