

Infobrief; Mobiliteit in Zeewolde

Uitgave 4, 2021

Met deze infobrief brengt het college u graag op de hoogte van verschillende onderwerpen op het gebied van mobiliteit in Zeewolde.

GVVP Zeewolde

Voor de zomer bent u unaniem akkoord gegaan met het GVVP. Tijdens de beraadslaging is er verzocht een aantal acties prioriteit te geven. Een stand van zaken over deze acties volgt hieronder

- Snelheidsdisplays plaatsen op Horsterweg en Sportlaan;
- Controle en aanpassing vier inritconstructies(/drempels) Dasselaarweg en Eikenlaan;
- De 'QuickScan centrumcarré' heeft vorm gekregen (hieronder meer);
- Ongevallenstatistieken fietsoversteken gecontroleerd (hieronder meer);
- Er is een start gemaakt om verkeerseducatieprojecten op te zetten voor beginnende bestuurders (hieronder meer).

Quickscan centrumcarré

U heeft het college opdracht gegeven een quickscan uit te laten voeren aan de hand van de ontvangen opmerkingen en suggesties gedurende de totstandkoming van het GVVP. U gaf aan dat hierbij een breed participatietraject moest worden doorlopen met o.a. aanwonenden en VvE's. Op de avond van 4 oktober zijn alle belanghebbenden uitgenodigd om te reageren op de gemaakte schetsen waarop de eerste gedachtegangen geprojecteerd waren. Deze reacties zijn beoordeeld en verwerkt in een reactienota. En wederom digitaal voorgelegd aan eenieder. De ontvangen reacties op het laatste schetsontwerp zijn positief.

In de decemberraad presenteert het college een schetsontwerp, een onderbouwing van de schetsen en een kostenraming. Aan u zal worden gevraagd of het project de volgende fase in kan, op weg naar realisatie.

Ongevallen statistieken

Tijdens de beraadslaging werd de discussie opgeroepen over het 'in' of 'uit' de voorrang halen van de fietsers. Er werden voorzichtige twijfels geuit over de consistentie in onze Zeewolde inrichting en er werd stilgestaan bij de statistieken als gevolg van de beleidskeuze uit 2008.

Er zijn drie verschillende fietsoversteken.

1. De oversteek bij een rotonde (de fietser heeft altijd voorrang binnen de bebouwde kom, m.u.v de rotonde Spiekweg/Horsterweg omdat de bebouwing hier mist)
2. De oversteek parallel aan een voorrangsweg (de fietser heeft altijd voorrang binnen de bebouwde kom)
3. De haakse oversteek (de fietser heeft geen voorrang)

In de discussie werd gerefereerd aan oversteektype 3. Voor 2008 werd in de ene helft van Zeewolde verwacht dat de fietser voorrang gaf en in de andere helft kreeg de fietser voorrang. Idealiter zou de fietser hier ook voorrang moeten krijgen. Vanuit het oogpunt tot stimuleren van de fiets(er) is dat een wenselijk beeld. Echter gaf een literatuurstudie (SWOV, TNO en CROW) destijds -welke bekrachtigd werd door de basisscholen- iets anders zien.

Voorrang moet je krijgen en kun je niet nemen. Met name jonge kinderen begrijpen dit onderscheid niet. Bij voorrang hoort oogcontact en gedragsaanpassing. Bij haakse oversteken is de ruimte voor deze gedragsaanpassing vaak heel kort. De autobestuurder is er niet altijd op bedacht dat de fietser wat wil. Om het dan niet nodeloos ingewikkeld (en dus gevaarlijk) te maken heeft u besloten de fietser bij de haakse oversteek geen voorrang te geven.

Tot op de dag van vandaag bewijzen de statistieken uw gelijk. Bij de omgebouwde oversteken hebben in de periode van 01-01-2002 tot 01-02-2009 (het moment van de ombouw) totaal 12 geregistreerde ongevallen tussen fietser en personenauto plaatsgevonden, waarvan 3 ongevallen met letsel (gegevens politie Flevoland). In de periode 2014 (terug te halen moment van politiedata) tot nu 8, waarvan één met letsel.

Verkeerseducatie

Veilig verkeer draait om de drie E's. Engineering (infrastructuur), Enforcement (handhaving) en Education (educatie). In Zeewolde besteden we zeker ook aandacht aan het laatste punt. Het GVVP concludeerde terecht dat de categorie 'jonge bestuurders' onderbelicht was in ons



educatieprogramma. Samen met TeamAlert gaan we gepaste aandacht aan besteden.

Ook is de donkere periode in het jaar weer aangebroken. Het moment om te denken aan verlichting op de fiets. Bij de voetbalvereniging hangt sinds eind oktober een hologram dat fietsers er op moet wijzen de verlichting te laten ontbranden. In de lokale media wordt hier ook volop aandacht voor gegenereerd.

Provinciale infraprojecten

Het laatste stuk Gooiseweg is verdubbeld. Tussen de kruising met de Gooimeerdijk-Oost (N704) bij Almere en de Nijkerkerweg (N301) bij Zeewolde is de weg nu ook 2 keer 2 rijbanen breed. De zuidelijke baan is gelijk weer netjes onderhouden en zo kan alles er in principe weer jaren tegenaan. De komende periode worden de laatste (opruim)klussen nog uitgevoerd. Maar hiermee komt er een einde aan werkzaamheden aan de Gooiseweg vanaf 2012.

De werkzaamheden voor de ombouw van de turborotonde op het kruispunt van de Ganzenweg (N302), Harderdijk (N306) en de Knardijk (N707) is in volle gang.

Voorbelasting ligt langs de weg, kabels en leidingen zijn verplaatst en het reguliere onderhoud aan de Knardijk is al uitgevoerd. Dit heeft al tot

enige hinder geleid. Echter door vroegtijdig en veelvuldig te communiceren is de hinder minimaal geweest.



Er zal nog meer hinder gaan optreden. Hoewel alles in het werk wordt gesteld om deze hinder te beperken zijn de werkzaamheden zo groot dat het niet onopgemerkt voorbij zal gaan. Binnenkort zal de 'kettingkast' worden geïmplementeerd. Middels een grote ovaal om de werkzaamheden heen zal het verkeer haar weg kunnen vervolgen. In het hart van de ovaal zullen dan de echte werkzaamheden plaatsvinden. Een prachtig stukje ingenieurswerk waarvan we na afronding zeker de vruchten gaan plukken. Eind 2022 zijn de werkzaamheden klaar.

Fiets-/voetveer de FleGel

Het onmisbare veer de FleGel heeft groot onderhoud nodig. De motoren zitten aan hun max voor wat betreft het aantal draaiuren. Eens in de 10 jaar zullen deze vervangen moeten worden en nu is het zo ver. De gemeente Zeewolde is penvoerder van het schip en de exploitatie, maar werkt zeer nauw samen met de gemeenten Ermelo en Harderwijk alsook exploitant BlueAmigo. De vervanging wordt volledig bekostigd uit de opgebouwde bestemmingsreserve.

Door de vervanging wordt de uitstoot met 80% gereduceerd. Echter blijft er sprake van dieselmotoren. Duurzamere alternatieven blijken na onderzoek helaas niet realistisch in te bouwen in een bestaand schip waarbij de markt zeer niche is.

Zomerveer

Afgelopen zomer hebben we in Zeewolde de beschikking gehad over een veerverbinding met



Harderwijk Centrum. Een prachtige verbinding die door de gebruiker zeer positief werd omarmd. Echter door onder andere het slechte zomerweer en de gevolgen van corona zijn niet de bezoekersaantallen gehaald die van te voren gewenst waren. Bij de exploitatie moest dan ook geld dat is gesubsidieerd door de belanghebbende partijen als Gebiedscoöperatie Gastvrije Randmeren, gemeente Harderwijk en de provincies Flevoland en Gelderland. Er zijn zeker aanknopingspunten om de pilot uit 2021 een

vervolg te geven in 2022. De komende periode wordt er met de verschillende partijen gezien hoe en of dit een kans van slag heeft.

Mocht het nodig zijn u met de tijd verder te informeren over (bovengenoemde) mobiliteitsonderwerpen dan zullen wij dit uiteraard doen.