

Gemeente Zeewolde

Gemeentehuis
Raadhuisplein 1

Postbus 1
3890 AA Zeewolde

Telefoon (036) 5229522
Telefax (085) 1108515
E-mail info@zeewolde.nl
Website www.zeewolde.nl

Aan
Gemeenteraad van Zeewolde
Raadhuisplein 1
3891 ER ZEEWOLDE



Datum
26 november 2024

Uw brief/kenmerk

Zaaknummer
00500000052015

Zeewolde

Documentnummer
00500000382676

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Onderwerp
Raadsinformatiebrief bij besluit regioadvies 380
kV Diemen - Lelystad - Ens

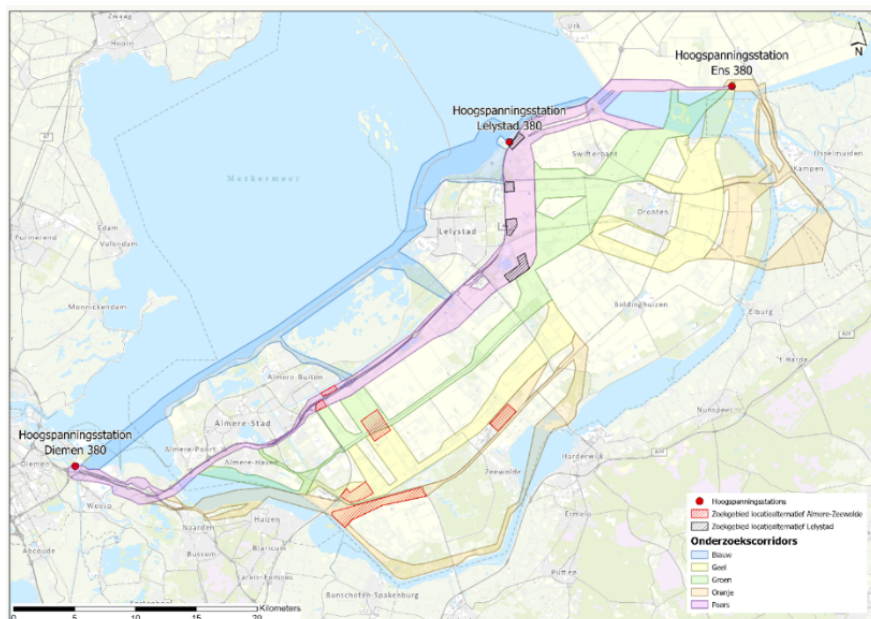
E-mailadres
info@zeewolde.nl

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens. In onze brief met documentnummer 00500000369954 en in een informerende sessie op 19 september jl. bent u uitgebreid geïnformeerd over het totale proces. In deze brief beperken we ons tot het regioadvies.

Voorkeur Zeewolde

Om te komen tot een nieuw tracé is uitgebreid onderzoek gedaan. Uit deze onderzoeken komt naar voren dat een voorkeurstracé via de paarse corridor de beste kans van slagen heeft.



Tot op heden heeft Zeewolde zich dan ook op het standpunt gesteld dat een tracé via paars de voorkeur heeft boven een tracé over geel of groen.

Tracé via geel corridor onder voorwaarden

Zoals in onze raadsbrief van 10 september jl. al aangegeven, is er binnen Almere en Lelystad om uiteenlopende redenen geen draagvlak voor een tracé over paars. Om beide steden te ontzien gaat hun voorkeur uit naar een tracé dat Zeewolde doorkruist via de gele corridor. Dit parallel aan de bestaande 150 kV verbinding ten noorden van de Hoge Vaart. In reactie hierop hebben we aangegeven dat dit voor ons alleen bespreekbaar is wanneer de bestaande 150 kV verbinding ondergronds wordt gebracht. Wanneer we niet op voorhand de garantie krijgen dat dit gebeurt, vervalt onze steun voor een tracé via de gele corridor en blijft de voorkeur via paars van kracht. Dit is ingebracht bij de provincie.

Intussen ligt er een conceptregio-advies van de provincie waarin wel de genoemde eis voor het ondergronds brengen is opgenomen. Hierin is echter geen terugvaloptie naar het paarse tracé opgenomen wanneer de minister er niet voor kiest de bestaande 150 kV verbinding ondergronds te brengen. Hiervoor is ook geen draagvlak bij Almere, Lelystad en de provincie.

Eigen advies

In de vergadering van 26 november jl. heeft het college besloten om met een eigen advies richting de minister te gaan. Hierin wordt de voorkeur voor een tracé via paars uitgesproken. Het is immers belangrijk dat de nieuwe verbinding er zo snel mogelijk komt. Daar komt bij dat een tracé via de paarse corridor een stuk korter is dan de alternatieven via geel en groen wat de aanleg goedkoper maakt. Een tracé over paars heeft bovendien de minste impact op de agrarische gronden in Zeewolde. Dit is des te meer van belang vanwege de vele ruimteclaims die er liggen (o.a. vanuit defensie) en in de toekomst nog op ons afkomen. Afschriften van het concept-regioadvies en ons eigen advies treft u als bijlagen bij deze brief aan.

Door er voor te kiezen om de minister van Klimaat en Groen Groei een advies te sturen namens de gemeente Zeewolde en het regioadvies dat door de provincie Flevoland is opgesteld niet te ondertekenen, hebben wij naar onze mening gehandeld binnen de kaders die uw raad ons eerder heeft meegegeven. Tevens is het in lijn met wat wij in de raadsinformatiebrief van 10 september jl. in uw richting hebben gecommuniceerd.

Wij vertrouwen er op u hiermee voor dit moment van voldoende informatie te hebben voorzien en houden u van het vervolgproces op de hoogte.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Zeewolde,
de secretaris, de burgemeester,
K.C. Hamstra G.J. Gorter