

Datum	Agendapunt	Documentnummer
13 november 2018	13	R12S003/z180051370
Onderwerp		
Vervanging brug C09		



Raadsvoorstel

Zeewolde

Beoogd effect

Het gevraagde budget maakt het mogelijk om de gehele vervanging van de brug C09 voor te bereiden en uit te voeren.

Na het uitvoeren van de vervanging van de brug voldoet deze weer aan de huidige en, voor zover bekend, toekomstige functionele wensen.

Beslispunten

1. Ten behoeve van het vervangen van brug C09 een krediet beschikbaar stellen van € 125.000,-
2. De jaarlijkse afschrijvingslasten ad. € 4.166,66 te dekken uit de 'BR Bijdrage investeringen met economisch nut'.
3. De 'BR Bijdrage investeringen met economisch nut' aan te vullen met een bedrag van €125.000,- vanuit de Voorziening Kunstwerken.
4. De hieraan verbonden 21e begrotingswijziging van het dienstjaar 2018 vaststellen.

Inleiding

Brug C09 is een houten brug over de Kuindertocht (zie bijlage 1), die de verbinding maakt voor fietsers/voetgangers tussen de Sportlaan en de Levant.

De brug is in 1991 aangelegd. Technisch gezien hoeft de brug nog niet vervangen te worden, maar over de functionaliteit van de brug hebben we al langere tijd opmerkingen ontvangen. De leerlingenraad van de Levant heeft een verzoek ingediend om de situatie/de functionaliteit van de brug te verbeteren.

Argumenten

1.1. De functionaliteit van de brug laat te wensen over.

De brug is met een rijbreedte van 1,5 meter smal te noemen. Fietsers kunnen elkaar amper passeren. Bij de aanleg van de brug kon niet worden voorzien dat het leerlingenaantal van de Levant zo zou groeien. Hierdoor is het aantal gebruikers van de brug flink toegenomen. De brug fungeert als een bottleneck met overlast/hinder tot gevolg. Leraren gebruiken de brug om van de parkeerplaats bij de tennisvelden naar school te komen en terug. Ook voor de gymlessen gaat men heen en weer over de brug. Dit in

combinatie met het naar schoolgaande en vertrekkende verkeer zorgt geregeld voor opstoppen aan beide zijden van de brug. Door deze opstoppen komen leerlingen/leraren later in de lessen aan en ondervindt het overige verkeer hinder van de opstoppen op het fietspad langs de Sportlaan.

1.2 Vervangen door een nieuwe houten brug is een duurzame oplossing. Duurzaamheid is een hot item. Voor de vervanging van bruggen is in Nederland het nodige onderzoek verricht. Hoewel er wat kanttekeningen bij deze onderzoeken zijn, kan geconcludeerd worden dat het vervangen van een houten brug door een nieuwe houten brug een duurzame oplossing is. De milieubelasting van de houten fietsbrug wordt voor het grootste deel bepaald door de houtproductie, met name het transport vanuit het bos en de verschepping naar Nederland. Het verbranden van het hout in een verbrandingsinstallatie (AVI) aan het einde van de levensduur, levert energie op en daarmee een flinke positieve milieu-impact. Dit is echter geen aanbeveling om hout zo snel mogelijk te verbranden. Het hout dient duurzaam(FSC) geproduceerd te zijn om uitputting en aantasting van ecosystemen te voorkomen. In vergelijking tot andere alternatieven voor een fietsbrug scoort een houten brug veruit het beste op de zogenaamde MKI score (zie bijlage 2).

Om de duurzaamheid verder te verhogen wordt, bij de eventuele vervanging van de brug, nader onderzocht of de bestaande jukken gedeeltelijk kunnen worden hergebruikt. De ervaring leert dat houtwerk onder water nauwelijks in kwaliteit afneemt.

1.3 Behoud van beeldkwaliteit

De vervanging van de brug kan een moment zijn om de beeldkwaliteit van de brug aan te passen. Dit kan in positieve of negatieve zin. Zo kan de brug door een duiker worden vervangen (afname beeldkwaliteit), kan gekozen worden voor een landmark en een architectonisch hoogtepunt worden gecreëerd of iets daartussen. Voor dit advies is uitgegaan voor behoud van de oorspronkelijke kwaliteit.

Kanttekeningen

1.1. De brug is technisch gezien nog niet afgeschreven.

Naar verwachting zou de brug de komende 10 jaar nog niet vervangen worden.

Financiën

Effecten van het advies:

Bedrag in €	2018	2019	2020	2021	2022
Incidenteel	125.000				

Dekking

Bedrag in €	2018	2019	2020	2021	2022
Inzet reserve: ja			4.166,66	4.166,66	4.166,66
Welke:					
BR					
bijdr.expl.inv.ec.nut					

Communicatie

Voor de vervanging van de brug zal afstemming plaatsvinden met de Levant.

Hoofdlijnen uitvoering

Zodra geld beschikbaar is gesteld, wordt gestart met de nadere voorbereiding voor de vervanging van de brug.

Burgemeester en Wethouders van Zeewolde,
de secretaris, de burgemeester,

R.C. van Nunspeet

G.J. Gorter

De raad van de gemeente Zeewolde,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 november 2018;
gehoord het Beraad d.d. 4 december 2018;
gelet op artikel 192 van de Gemeentewet;



Besluit

Zeewolde

1. ten behoeve van het vervangen van brug C09 een krediet beschikbaar stellen van € 125.000,-;
2. de jaarlijkse afschrijvingslasten ad. € 4.166,66 te dekken uit de 'BR Bijdrage investeringen met economisch nut';
3. de 'BR Bijdrage investeringen met economisch nut' aan te vullen met een bedrag van €125.000,- vanuit de Voorziening Kunstwerken;
4. de hieraan verbonden 21e begrotingswijziging van het dienstjaar 2018 vaststellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Zeewolde in zijn openbare vergadering van 20 december 2018.

de griffier,

de voorzitter,

L. van Heezik

G.J. Gorter