

**Reactienota: beoordeling van de input die is verkregen tijdens de bewonersavond van 4 oktober 2021
over het ontwerp voor de Centrumcarré te Zeewolde**

Gelderseweg	
Verkregen input	Reactie
Afvalbakken met de mogelijkheid voor zwerfafval. Momenteel staan er afvalbakken zonder. En weinig prullenbakken. Met name ook voor honden poep opruimplicht	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgegeven aan de gemeente Zeewolde.
Oversteekplekken bij de Ravelein niet duidelijk voor de automobilisten. Misschien bij begin en einde de 'Woonerf' borden duidelijker maken (vergroten).	Opmerking slaat op de huidige situatie. Het ontwerp voorziet in duidelijke aanduiding 30-km zone in plaats van woonerf en duidelijke markering van een beperkt aantal oversteekplaatsen.
Op de Gelderseweg vanaf de rotonde Noordereiland naar de bocht bij de vlaggetjes te hard en veel geluid geproduceerd door auto's en motoren	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgegeven aan de gemeente Zeewolde.
Type bus. Houd rekening met harmonica bus	Bocht Gelderseweg-Horsterweg ruim genoeg houden.
Meer Voetgangers oversteek	<u>Aanpassing ontwerp</u> : toevoegen zebrapad thv Ijssalon/politiebureau.
Laden en Lossen Ravelein Poolse supermarkt bij bushalte	<u>Aanpassing ontwerp</u> : locatie laden/lossen en bushalte herzien.

Horsterweg	
Verkregen input	Reactie
Gedeelte tussen Horsterplein en Domino's moet fietsvrij! Wordt nog steeds door fietsers en scooters als racebaan gebruikt.	Tussen Horsterplein en Domino wordt het binnenkort inderdaad fietsvrij.
Aan de Pionierszijde op de Horsterhof en de Gouwzichtzijde. Iets doen voor voor mensen die slecht ter been zijn een een hulpmiddel gebruiken.	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgegeven aan de gemeente Zeewolde.
Fietsvoorziening vanuit de garage naar fietspad aan de overkant (havikskruid)	<u>Aanpassing ontwerp</u> : toevoegen fietsvoorziening (hellingbaan) aan de overkant (Havikskruid).
Voetpad doorzetten (t.h.v. Vlaskruid) -> centrum in	Een voetpad/looproute over het parkeerterrein, afgescheiden van geparkeerde auto's, is reeds aanwezig.
Doorsteek naar Medisch Centrum ter hoogte van Speenkruid	<u>Aanpassing ontwerp</u> : toevoegen looproute vanaf bushalte direct naar MC.
Oversteek Verbinding Robertskruid	<u>Aanpassing ontwerp</u> : toevoegen van een doorsteek naar de parkeerplaats ter hoogte van Robertskruid.
Meer mindervaliden parkeerplaatsen. Huidige plaatsen te ver van MC.	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgegeven aan de gemeente Zeewolde.
Snelheid fietsers Havikskruid + toegangsdoorsteek naar gezondheidscentrum	Toegangsdoorsteek naar MC Waterland wordt toegevoegd aan het ontwerp. Aan de snelheid van de fietsers kan de gemeente niets doen.

Zuiderzeeweg	
Verkregen input	Reactie
Handhaving 30 km zone	(Jaarlijkse) handhavingsactie wordt meegegeven aan de politie.
Marktpad wordt gebruikt als racebaan. Gevaarlijke situatie. Winkelerf zou een oplossing zijn en een verplicht rijrichting.	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgegeven aan de gemeente Zeewolde.
Marktpad wordt veel te hard gefietst door Domino's pizza + motor verkeer	Afspraak maken met Domino's over hinderlijk gedrag bezorgers. (Jaarlijkse) handhavingsactie wordt meegegeven aan de politie.
Nieuwe weg voorzien van fietsstroken en duidelijke maximale snelheid (30 km) aanduidingen.	Dit is onderdeel van het voorliggende ontwerp.
Half verhard pad Zuiderzeeweg 2 - 32 is verzakt. Wordt dit nog aangepakt?	Dit wordt meegenomen in het reguliere onderhoud.
Bij regenval spoelt ook vuil water over de parkeerplaats van de Marken waardoor drainage systeem parkeerplaats verstopt raakt en water blijft staan bij de muur tussen de gebouwen.	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgegeven aan de gemeente Zeewolde.
Oorzaken afvoer regenwater vanaf de weg en halfverhard pad. Stoepranden bij aansluiting op en afrit de Marken zijn verzakt!	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgegeven aan de gemeente Zeewolde.
Halfverhard pad voor de Marken slecht aangelegd waardoor doorgroei van gras over het hele pad en regenplassen bij aansluiting gebouwen de Marken.	Dit wordt meegenomen in het reguliere onderhoud.
Halfverhard voetpad voor de Marken sluit bij rotonde niet aan op fietspad rechtsaf.	Aansluiten op fietspad is onderdeel van het voorliggende ontwerp.
Pad ter hoogte van Zuiderzeeweg 18 - 32 loopt niet door tot aan halfverhard pad.	Aansluiten op fietspad is onderdeel van het voorliggende ontwerp.
Zuiderzeeweg bij rotonde wordt een uitrit.	De Zuiderzeeweg is en blijft ook in het nieuwe ontwerp een volwaardige tak aan de rotonde.
Beter aangelegde laad en los plaatsen voor gebouwen de Marken. Eventueel ook paaltjes achter de laad en los plaatsen om keren op de weg en kapot rijden aanplanting en halfverhard voetpad en aansluiting pad naar gebouwen tegen te gaan.	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgegeven aan de gemeente Zeewolde.
Paaltjes langs de hele weg plaatsen om bovenstaande en foutparkeren te voorkomen of hoge stoepranden.	Mogelijk plaatsen van struiken langs de parkeervakken (dit is nadere uitwerking in de volgende fase).
Graag aandacht voor gevaarlijke situatie bij oversteekplaats vanaf centrum naar voetgangersbrug vanwege afvalcontainers. Slecht zicht vanaf de weg op overstekende voetgangers en fietsers.	De containers op deze locatie worden allemaal ondergronds.
Geen banken voor gebouwen de Marken svp om (nog meer) hangplekken, zwerfvuil e.d. te voorkomen. Slaapkamers liggen aan straatzijde en er is al genoeg overlast in en rond het centrum.	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgegeven aan de gemeente Zeewolde.
Duidelijkheid m.b.t. "tuin" aan de Zuiderzeeweg - even nummers wordt nu geparkeerd en gekeerd in de voortuin bij de gebouwen - De Marken	Mogelijk plaatsen van struiken langs de parkeervakken (dit is nadere uitwerking in de volgende fase).
Bezoekers parkeren op openbare plekken, niet achter de slagboom	Dit is inderdaad de bedoeling, bezoekers kunnen het eigen terrein niet op.

Wat doen jullie met de Molenstenen?	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgeven aan de gemeente Zeewolde. Kan desgewenst in nadere uitwerking een andere functie of locatie krijgen.
Hoe komt de rijbaan er uit te zien? Bijvoorbeeld zoals de impressie/afbeelding uit GVP?	Dit is een nadere uitwerking in de volgende fase.
Aanplanting voor gebouwen de Marken graag spoedig realiseren.	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgeven aan de gemeente Zeewolde.
Nieuw aan te leggen weg graag voorzien van stil asfalt en afdoende regenwater afvoer.	Huidige klinkerverharding is tijdelijk en wordt in het voorliggende ontwerp vervangen door een nieuw (minder geluid producerend) wegdek. Bij aanleg wordt gezorgd voor afdoende regenwaterafvoer.
Zuiderzeeweg 89 - 189 Visgraad parkeren. Fluisterasfalt. Zebrapad Marktpad.	Visgraadparkeren is tijdelijk en wordt in het voorliggende ontwerp vervangen door langsparkeren. Huidige klinkerverharding is tijdelijk en wordt in het voorliggende ontwerp vervangen door een nieuw (minder geluid producerend) wegdek. Zebrapad Marktpad is al aanwezig en komt in de nieuwe situatie beter zichtbaar terug.
Zuiderzeeweg - containers beperken zicht	De containers op deze locatie worden allemaal ondergronds.
Verplaatsing plastic containers zodat er vrij zicht is op de oversteekplaats.	De containers op deze locatie worden allemaal ondergronds.

Stevinweg / Flevoweg	
Verkregen input	Reactie
Bomen veranderen in bomen die niet zoveel hars afgeven. Huidige bomen geven heel veel hars in voorjaar en zomer.	Dit valt buiten de scope van het ontwerp van de centrumcarré. Uw opmerking is wel doorgeven aan de gemeente Zeewolde.
Mogelijkheid tot creëren van meer parkeerplaatsen aan beide kanten !?	Het benodigde aantal parkeervakken is afgestemd op het aantal voorzieningen en blijft daarom zoals het in de huidige situatie is.
Zebrapad van zijde D.A.M. Vastgoed naar zijde Rabobank. Tussen de wegverdeling door. >> Mee eens. Zebrapad zal meer duidelijkheid geven.	De standaard inrichting van een 30km zone gaat uit van oversteekplaatsen zonder zebrapaden. De bestaande oversteekplaats wordt al gefaciliteerd met middeneiland en rolstoelvriendelijke stoepranden. Daarom wordt hier geen zebrapad toegevoegd.

Overig	
Verkregen input	Reactie
Keerlus logistiek Albert Heijn	Handhaving op eventuele overlast door laden/lossen wordt meegegeven aan de politie.